Eisenbahnbrücke Harkortstraße

Wir ersetzen den alten, betrieblich notwendigen Brückenteil durch ein neuen stützenfreien aus Stahlbeton.
Im Bereich Moritzburger Platz/ Leisniger Straße entstehen zusätzlich:

- eine Lärmschutzwand zum Schutz der Anwohnenden
- eine Stützwand zur baulichen Sicherung des Dammes/Geländesprunges
- Auch die Straßenbahn-Oberleitung wird im Rahmen eines Projekts der Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) angepasst.

Verkehrliche Auswirkungen:

- 2028: Sperrung für den motorisierten Verkehr und für die Straßenbahn
- Umbau der Oberleitung Straßenbahn durch die DVB
- Bau der Beleuchtung durch die Landeshauptstadt Dresden

Eisenbahnbrücke Erfurter Straße

Wir ersetzen den alten, betrieblich notwendigen Brückenteil durch ein neuen stützenfreien aus Stahlbeton.

Verkehrliche Auswirkungen:

- 2027: Sperrung für den motorisierten Verkehr

Für beide Brücken:

- Fuß- und Radverkehr bleibt größtenteils möglich
- Vollsperrungen sind zeitweise notwendig

Gut zu wissen: Auch während der Bauzeit bleiben Sie mobil! Die beiden Brücken werden nicht gleichzeitig gesperrt.

Das heißt: Für Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und für den Straßenverkehr steht stets mindestens eine Brücke zur Verfügung.

Oktober 2025
Baugenehmigung (Planfeststellungsbeschluss) durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

November 2025:
bauvorbereitende Maßnahmen (u.a. im Bereich Umwelt)

ab März 2026
Erste Rückbauarbeiten inklusive Kampfmitteluntersuchung

Februar 2027–Mitte 2029
Hauptbauarbeiten

Informationen zum Umbau
Mehr Informationen finden Sie im Bauinfoportal der Deutschen Bahn unter:

https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/dresden-neustadt-gueterbahnhof

Dort können Sie auch unsere Infomails abonnieren und Kontakt mit uns aufnehmen.

Impressum

DB InfraGO AG
01069 Dresden, Ammonstr. 8

Fotos: DB AG Jörn Daberkow

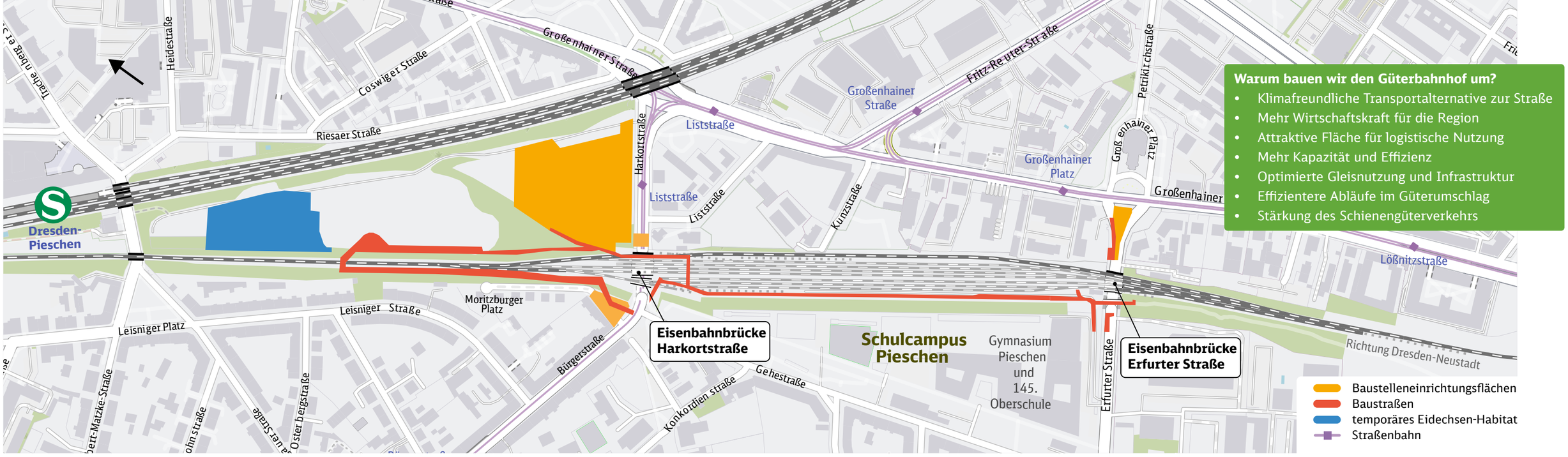
Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr

Kontakt:
dd-neustadt-gbf@deutschebahn.com

Stand 01.05.2025

Dresden-Neustadt Güterbahnhof

Umbau und Modernisierung der Gleisanlagen



Was bauen wir?

Wir reaktivieren und modernisieren die Gleisanlagen im Güterbahnhof Dresden-Neustadt. Dabei sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Optimierung der Gleisanlagen: Die Anzahl der Gleise wird reduziert, gleichzeitig verlängern wir die verbleibenden Gleise, um sie besser nutzen zu können.

Neue Oberleitung: Zur Anpassung an die veränderte Gleislage werden Tragwerke wie Masten und Ausleger neu positioniert oder ersetzt.

Erneuerung der Eisenbahnbrücken: Die Brücken über die Harkortstraße und Erfurter Straße werden erneuert – die über die Erfurter Straße stützenfrei, unter Erhalt denkmalgeschützter Bauteile.

Durchgängiges Wegekonzept: Zwischen den Gleisen entstehen neue betriebliche Verbindungswege, die die Sicherheit erhöhen und die Erreichbarkeit für das Betriebs- und Instandhaltungspersonal verbessern.

Effizente Beleuchtung: Das Gleisfeld erhält eine regelkonforme, energieeffiziente Beleuchtung.

Moderne Technik: Wir errichten ein neues elektronisches Stellwerk (ESTW) mit zugehörigem Modulgebäude für eine zukunftssichere Steuerung des Bahnverkehrs.

Umweltschutzmaßnahmen: Unter anderem werden Reptilienschutzzäune sowie Nisthilfen für Vögel und Fledermäuse eingerichtet, um Eingriffe in Natur und Landschaft möglichst gering zu halten oder auszugleichen.

Schall- und Erschütterungsschutz

Trotz des Einsatzes moderner Geräte und umweltschonender Technologien lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm, Erschütterungen und Staub nicht vollständig vermeiden. Wir setzen jedoch alles daran, die Lautstärke und Belastung auf ein Minimum zu reduzieren, bestehende Stützwände werden umgebaut und neue Lärmschutzwände errichtet.

Rücksichtsvoll geplant: In enger Abstimmung mit der Schule werden lärmintensive Bauarbeiten frühzeitig koordiniert, um auf besondere Bedürfnisse – insbesondere während Prüfungszeiten – bestmöglich Rücksicht zu nehmen.